

Stazione di ricarica EV powerlink per uso in aree private potenza max 44 kW





Adatta a **tutte** le auto elettriche di Tipo 2





Modo 3

In opzione regolazione automatica in funzione del fotovoltaico

••••

Grado di protezione

ip 65

Corrente di ricarica regolabile



Connettore cavo 4m





Display personalizzabile



Stazione di ricarica EV powerlink per uso in aree private potenza max 44 kW

Specifiche tecniche

EV Charger con cavo 4 metri e connettore di tipo IEC 62196 Type 2 oppure SAE J1772 con display personalizzabile e sezionatore.

Monofase		
Fissa 16 A		3,7 kW
Regolabile da 10 a 32 A		7,4 kW
Regolabile da 1	0 a 32 A in funzione del fotovoltaico	7,4 kW
Trifase		
Regolabile da 10 a 32 A		22 kW
Regolabile da 10 a 32 A in funzione del fotovoltaico		22 kW
Regolabile da 10 a 63 A		44 kW
Regolabile da 10 a 63 A in funzione del fotovoltaico		44 kW
Compliance ar	d safety CE, RMC, EAC	
•••	Adatta all'uso interno o esterno	
•	Connettere di produzione auroni	•





Connettore di produzione europea



Corrente di ricarica **variabile automaticamente** in funzione
dell'energia fotovoltaica in esubero

Vetture compatibili

- Audi A3 e-Tron BMW 2 Series BMW i3 BMW i8 BMW X5 Chevrolet Volt Chevrolet Spark Citroen C-Zero Fisker Karma Ford Focus Electric Ford C-Max Energi Kia Soul EV Mercedes B Class E-Cell Mercedes C Class
- Mercedes GLE Mercedes S500 PHEV Mercedes SLS EV Mercedes Vito E-Cell Van Mia Electric Car Mia Electric Van Mitsubishi-I Miev Mitsubishi Outlander Phev Nissan NV200 SE Van Nissan Leaf Peugeot Ion Peugeot Galicia
- Porsche 918 Spyder Porsche Cayenne Porsche Panamera S PHEV Renault Fluence Renault Kangoo Renault Zoe
- Renault Zoe 2013 Rimac Concept One Smart Smart 2 Smart ED 3 Phase 2013 Smiths Edison Van Smiths Newton Tata Indica Vista EV Tesla S Tesla X Toyota Prius Vauxhall Ampera Volkswagen e-Up Volkswagen e-Golf Volkswagen Golf GTE PHEV Volkswagen Golf 1.4 TSE Volvo V60 PHEV Volvo XC90 T8

